

PRESENTACIÓN

El cemento es, sin lugar a dudas, uno de los materiales de construcción más utilizado en el mundo y sus aplicaciones en la construcción es muy amplia. En lo relativo a la construcción de calles y carreteras y específicamente en la estructura de soporte del pavimento, sea este rígido o flexible, el aporte del cemento en la economía y durabilidad de la obra es relevante, toda vez que el comportamiento de un pavimento depende en gran medida de las características del material en el cual se asienta.

El Centro Técnico del Hormigón de HOLCIM Ecuador y su Gerente Ing. José A. Camposano L. en el año 2003, en consideración a que la tecnología para la elaboración y utilización de bases de suelo cemento y bases de agregados estabilizadas con cemento, en nuestro medio no es muy conocida, con mucho acierto decidieron preparar una monografía que recopile la información relevante que sobre el tema presentan las diferentes agencias internacionales que se dedican a la investigación y desarrollo de esta materia.

En ese documento se incluyó la traducción de las normas técnicas de la ASTM para la ejecución de ensayos relativos al tema y las disposiciones, constantes en las Especificaciones generales para la construcción de caminos y puentes MOP – 001 – F-2002, elaboradas por el entonces llamado Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, por lo que cuando en el texto se lea MOP debe entenderse el actual Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

El Instituto Ecuatoriano del Cemento y el Concreto - INECYC, contando con la autorización de nuestro socio HOLCIM Ecuador, decidió realizar la presente publicación, con el afán de poner a consideración de diseñadores y constructores de vías este importante documento como un aporte a la difusión de esta tecnología que aspiramos contribuya a la ejecución de obras económicas y sobre todo durables.

Agosto de 2007