

PRÓLOGO

El uso del hormigón en la pavimentación de carreteras representa una de las áreas con mayor potencial de crecimiento para nuestra industria, por lo que su promoción es de extraordinaria importancia para la Federación Interamericana del Cemento, FICEM.

Como parte de los prestigiados informes que elabora la Asociación Mundial de la Carretera, AIPCR, hace algunos años su Comité de Pavimentos de Hormigón publicó un estudio en francés e inglés sobre "La Carretera de Hormigón". Es un documento muy completo, que se ha ganado un merecido reconocimiento por los temas que aborda y la calidad de la información que incluye para todos los que participan en esta actividad, como instancias de Gobierno, empresas concesionarias, proyectistas, constructoras, compañías de mantenimiento y demás sectores.

"La Carretera de Hormigón" se ha convertido en una referencia obligada a nivel internacional, por lo que en esta ocasión FICEM ha sumado esfuerzos con la AIPCR para traducirla al español y portugués. La tarea fue encomendada a nuestro Comité de Vías y se decidió incorporar en la presente edición algunos de los avances más relevantes que se han registrado en la técnica de pavimentos de hormigón desde que la obra fuera publicada originalmente.

FICEM agradece a la AIPCR el habernos otorgado el permiso necesario para traducir este informe y se enorgullece por la oportunidad de colaborar en la difusión de conocimientos y experiencias que deberán impulsar la construcción de carreteras cada vez más duraderas y seguras, gracias a las innegables cualidades del hormigón.

Elías Revah
Presidente de FICEM