

PRÓLOGO

Unas de las principales objetivos de la Federación Interamericana del Cemento (FICEM – APCAC) es difundir las técnicas con las que el cemento puede contribuir tanto al desarrollo de nuestros países como a mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Distintas circunstancias han motivado periodos de crisis que afortunadamente se van superando, lo que se ha traducido en los últimos años en un incremento muy notable del número de vehículos que transitan por las carreteras de la región. Éstas han experimentado en muchos casos un importante deterioro, unas veces por no haber sido proyectadas para estos volúmenes de tráfico y otras por la escasa disponibilidad de fondos para su mantenimiento. Por ello, es urgente adoptar medidas que permitan que este auténtico sistema circulatorio que constituyen nuestras redes viales siga cumpliendo su función de forma eficaz.

En este sentido, el cemento ofrece una serie de posibilidades para lograr que los pavimentos deteriorados puedan alcanzar unos niveles de servicio adecuados a los tráficos que tienen que soportar, las cuales han sido aplicadas con éxito prácticamente en todo el mundo.

Dependiendo de las circunstancias de cada obra, unas soluciones pueden resultar más adecuadas que otras. Es por ello por lo que nuestra Federación consideró de interés celebrar el Seminario Internacional sobre el Empleo del Cemento en la Rehabilitación de Pavimentos el 23 y 24 de abril de 2007, a fin de exponer las distintas técnicas de rehabilitación (refuerzo, reciclado, hormigones vibrados o compactados, suelocemento, estabilización de suelos, etc.), presentar ejemplos de aplicación en distintos países de América, Europa y África y ayudar con ello a la selección de la alternativa de más interés en cada caso.

El Seminario fue un gran éxito, con más de 230 participantes de 20 países. Vaya aquí nuestra felicitación al Comité de Vías de la Federación, responsable de elaborar el excelente programa técnico; a los ponentes, por la gran calidad de sus presentaciones; al Instituto del Cemento y del Concreto de Guatemala (ICCG), por la perfecta organización del evento; y al Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), que se ha encargado de la edición de las Memorias del mismo.

Queremos también dejar constancia de nuestro agradecimiento a la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda de Guatemala y al Ministerio de Fomento de España por su apoyo al Seminario. Es para FICEM - APCAC un orgullo el que estas instituciones hayan depositado su confianza en una de nuestras actividades.

El libro que el lector tiene en sus manos contiene las ponencias presentadas en el Seminario. Esperamos hacer llegar a través de sus páginas el principal mensaje del mismo: para cualquier situación a la que se enfrente un técnico encargado de la rehabilitación de un pavimento, el cemento ofrece una respuesta. Ésta es además en la mayoría de los casos la que presenta una mejor relación entre su coste y su durabilidad, y también la más respetuosa con el medio ambiente.

José Miguel Torrebiarte
Presidente de FICEM - APCAC